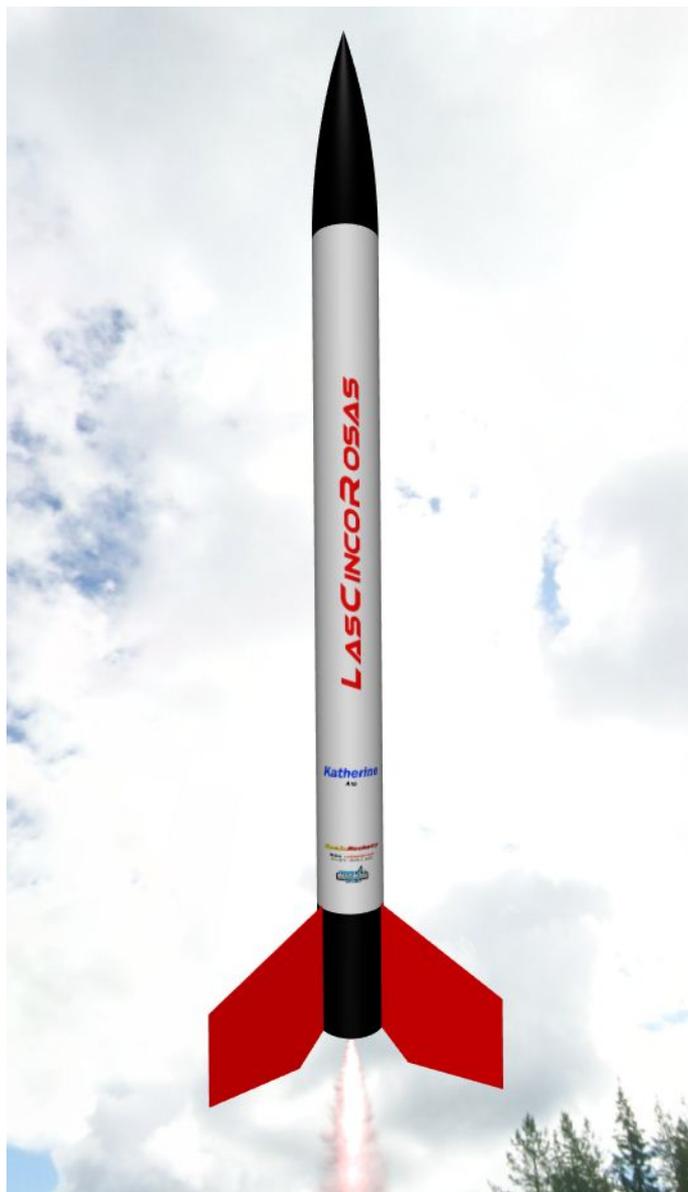


## PROYECTO: LAS CINCO ROSAS

***Todo empezó en Extremadura en el encuentro de Aldeacentenera la pasada Pascua del 2019. Una reunión de las Sras. que siempre nos acompañan y ayudan en nuestra actividad en dichos encuentros y desde hace años, en conversación de sobremesa, por cierto muy creativa.***

***La hipótesis era lógica y mas que razonable: ¿Por qué ellas no?***

***¡Buena idea!. A partir de ese momento la tesis estaba clara, ellas también. Y con su magnífico espíritu colaborador e incansable creador, Luis Ignoto se puso a rebuscar un modelo no demasiado pequeño, que satisficiera las apetencias de intervención de las futuras practicantes. Tras esa labor de investigación y en función de las disponibilidades del mercado, se optó por construir un modelo igual para las cinco integrantes del grupo que se ajustara a sus apetencias valoradas, discutidas y aprobadas por ellas mismas. El resultado el modelo que aquí exponemos, obra gráfica también debida a la agilidad proyectiva de Luis Ignoto.***



Es evidente que las protagonistas del proyecto pactaron ciertas normas comunes ya de partida, por ejemplo que ellas serían las constructoras totales del modelo y de sus puestas a punto para lanzarlos. Motor de dos tipos, para todas igual. Logo rindiendo homenaje a las cinco mujeres de la Nasa que dejaron huella profesional en esa organización pionera. Y en cada modelo, una de ellas y el de su propietaria.



Luis tampoco ha olvidado la simulación de vuelo que aquí nos brinda y reproducimos, con cotas y pesos además de prestaciones:

LasQueFaltaban 02 (Las5Rosas.ork)

Archivo Edición Analizar Ayuda

Diseño del cohete Configuraciones Simulaciones de vuelo

Nueva simulación Editar la simulación Lanzar las simulaciones Borrar las simulaciones Exportar / Gráfica

Nombre	Configuración	Velocidad al aba...	Apogeo	Velocidad al abri...	Optimum delay	Velocidad máxima	Aceleración máx...	Tiempo hasta el ...	Duración del vuelo	Velocidad de fle...
Simulation 1	[C6-3]	17,2 m/s	103 m	3,51 m/s	3,32 s	41,1 m/s	80,6 m/s <sup>2</sup>	5 s	28,3 s	4,75 m/s
Simulation 2	[D9-5]	21,9 m/s	242 m	3,01 m/s	4,83 s	75,2 m/s	134 m/s <sup>2</sup>	6,99 s	60,9 s	4,63 m/s

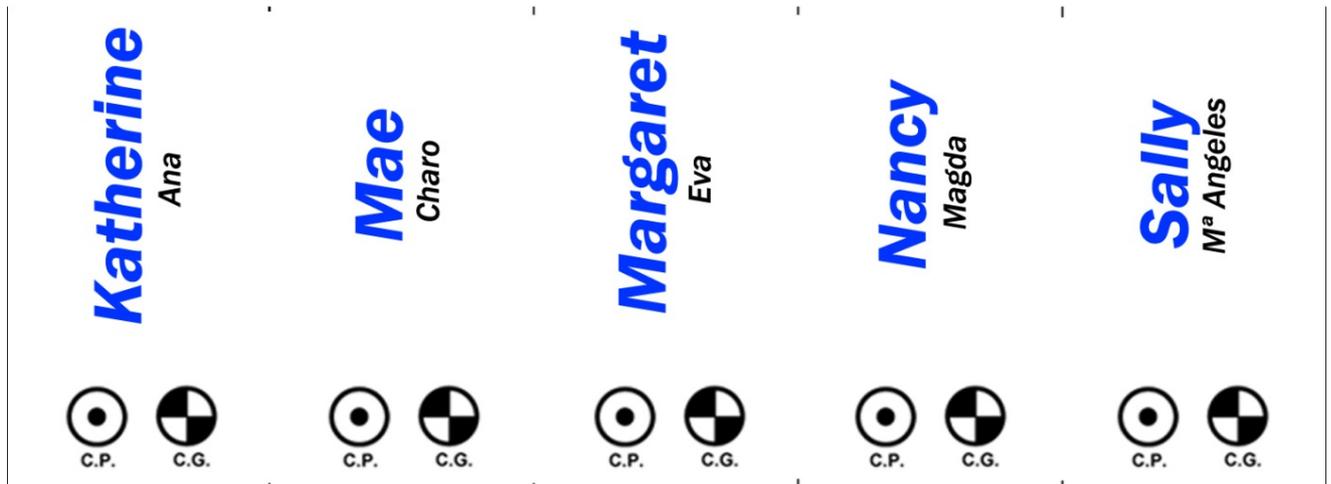
Tipo de vista: Acabado en 3D Fit (38,6%) Etapa 1 Configuración del motor: [C6-3]

LasQueFaltaban 02  
 Longitud: 771 mm, Diámetro máximo: 50 mm  
 Masa con motores: 165 g

Estabilidad 4.01 cal  
 CG: 442 mm  
 CP: 643 mm  
 a M=0,30

Apogeo: 103 m  
 Velocidad Máx.: 41,1 m/s (Número Mach: 0,12)  
 Aceleración Máx.: 79,4 m/s<sup>2</sup>

Tras la investigación de Luis, la mejor opción resultó ser la selección de componentes a Klima y no pudo ser un kit, dado que las dimensiones conceptuales exigidas al proyecto, daba como respuesta de Klima, un modelo con cluster de motores, siempre incómoda para un inicio de ejecución común aunque personal.



Por si fuera poca la labor de Luis, éste se ha ofrecido al equipo de “Las cinco rosas” para confeccionar la decoración de logos y letras y ofrecerla a las participantes.

Otro punto de partida, la selección de los motores para todas iguales, divididos en dos tipos, según la apetencia de altura planificada.

Mas adelante, nada impide que entre ellas acuerden utilizar otro tipo de motor, eso sí, el portamotor del modelo, obliga a utilizar motores de diámetro de 18 mm. En ese sentido, se eligió Klima porque esa marca dispone de motores “D” con ese diámetro.



C6-3



D9-5