

## **TODAVÍA EN LOS INICIOS DEL AÑO 2023**

Queridos amigos,

*Escribo estas líneas, dentro del primer trimestre del 2023 que por cierto os deseo que sea un año excelente para todos vosotros.*

*Salvamos el 2022 como hemos podido, pero no ha estado mal. Nos adentramos en el año con la mejor voluntad para cuidar de nuestro hobby a pesar de todos los hechos que nos van o puedan ir en contra, dispuestos a seguir buscando la mejor solución en todos los casos.*

*Será, eso nos cuentan, el nuevo ejercicio que, en un momento u otro, se establecerá la vigencia a todos los efectos de la nueva reglamentación inspirada en la directiva europea, que ha llegado al asalto en contra del aeromodelismo, ante el miedo de la administración con los drones y su práctica profesional y de hobby, con fines de la propia simplicidad de las normas administrativas. Vamos con ventaja porque hace mas de un año que la aplicamos y gestionamos con toda la pulcritud que se nos exige, que no es poca.*

*Afortunadamente constatamos que la afición por construir entre los jóvenes, subsiste. Que el interés por la aerodinámica, la física, no evolucionan y cuando menos no les llama tanto la atención o su interés. Pero además de construir partiendo de cero o de ensamblar un simple kit proceso en el que se aprende muchísimo, no parece que les sea tan atractivo, pero además. el modelo hay que propulsarlo. En el mercado hay simuladores incluso gratuitos que facilitan muchísimo el proyectar y determinar a priori si aquel modelo es estable, las prestaciones que podría llegar a tener, manejando esas herramientas de gran poder y ayuda constructiva.*

*En cuanto a propulsores comerciales y tras dos años de intentarlo, hemos experimentado la nula cooperación del importador europeo de Aerotech en nuestro intento de acomodar su producto de acuerdo con el ministerio español (y sólo el español lo exige) para su inclusión obligatoria en el Catex, ante la indiferencia del propio fabricante y el dispendio inútil de nuestro Club. De manera que quedan tres proveedores europeos un holandés para CTI (Cesaroni), un distribuidor italiano, Sierrafox y dos fabricantes europeos para pequeña potencia, Klima en Alemania y TSP en Polonia.*

*Ante este escenario general, seguimos trabajando para nuestro hobby y sus practicantes, exprimiendo todas nuestras posibilidades.*

*También en el momento de escribir estas líneas estamos justo antes de nuestro encuentro en Extremadura y todavía lejos del clásico SRM en septiembre.*

*Nos hace ilusión que gente joven se dirija a nosotros, con entusiasmo, pero de todos ellos, sólo un pequeño porcentaje se acerca al campo de vuelo. Quizás son ilusiones pasajeras, quizás con una concepción de la actividad que no llegan muchas veces ni a ver al natural... ¡Quién sabe!*

*Si seguimos así, corremos el riesgo de que esta actividad, se quede en manos de los mayores, mientras los jóvenes prefieren pantallas desde el confortable sofá de su casa.*

**Marzo 2023**  
**José Luis Cortijos**  
**TRA # 2302 L2**  
**Prefecto Tripoli Spain**