

In English, page 2

REGLAMENTO S.R.M. 2015 CARACTERISTICAS TECNICAS

Estas reglas con complementarias del Reglamento y deberán ser tenidas en cuenta por los participantes en la preparación de sus modelos.

La altura máxima la aconsejamos a tenor de las medidas totales del campo y de las distancias hasta la carretera y las propiedades próximas al campo.

Aunque pensamos en que en ningún momento el descenso en paracaídas pueda llevar tan lejos el modelo, preferimos dar todas estas cifras a efectos de orientación para el modelista, para que tome su tiempo necesario en preparar el modelo y salvaguardar la integridad de su cohete y la seguridad del lanzamiento y de su recuperación.

| Elemento | Condiciones |
|---------------|---|
| MOTORES | Deberán ser los de procedencia comercial y homologados, de acuerdo a las Reglas de Trípoli y/o NAR. Serán admitidos con potencias desde 1/2A hasta K. (>K: solicitar permiso) |
| ALTURA MAXIMA | La fijamos en 2.000 metros, <i>aconsejando</i> el sistema de recuperación por doble expulsión, para cotas previstas de mas de 500 m. Apertura recomendada para el segundo paracaídas (principal) por debajo de los 300 metros de altura sobre el suelo. |
| PESO MAXIMO | Aconsejamos no superar con el modelo los 10 Kg. de peso total. (en caso de pesos mayores, solicitar permiso a la Organización) |
| RAMPAS | Con motores desde 1/2A hasta G, disponibles varillas desde 3 hasta 6 mm. Motores de H hasta K, aconsejaremos guía de corredera. Disponibles raíles de 2,5 & 3,5 m de largo útil + Raíl Unistrut) Batería de centralitas: 12V 7Ah. |

La manga de viento de Aerocinca resulta visible desde cualquier ángulo del campo.

ATENCIÓN:

Se ruega a todos los participantes en la jornada Experimental, que antes de inscribirse lean atentamente las “Normas Específicas Para Modelos Experimentales” que encontrarán en esta misma página Web.

2015 S.R.M. REGULATION TECHNICAL CHARACTERISTICS

These rules are provided compliments of SRM and are the general regulations surrounding launches hosted by SRM. These rules have been established for the safety of all participants and are to be observed at all times during the launch. Please note that there are maximum altitudes limitations that must be observed. These are primarily based upon field dimensions, structures and roads near the field.

It is important that each participant be aware of these parameters considering that a model rocket under parachute can have lengthy flights following deployment. Please take the time to arrange the model properly to assure safe launch and recovery.

| Element | Conditions |
|-------------------------|---|
| MOTORS | They will be those of commercial origin, according to the Rules of Tripoli and/or NAR allowed with total impulses ranging from 1/2A to K. (In the case power > K: ask permission) |
| MAXIMUM HEIGHT | 2,000 meters (AGL), <i>dual deployment is highly recommended for attempted more than 500 meters apogee high, setting the main to deploy below 300 meters (AGL).</i> |
| MAXIMUM WEIGHT | The model's gross weight cannot surpass 10 kg. (>10 Kg: ask permission) |
| RAMPS Rails and rods | With motors from 1/2A to G, will be available use rods from 3 to 6 mm Motor from H to K, will recommend rail guide. Available rail 2.5m & 3.5m, useful long. + Unistrut Rail. Launch control batteries : 12V 7Ah |

Aerocinca has a windsock visible from anyplace in the field.

ATTENTION:

It is requested to all the entrants in the Experimental journey, read carefully before registering the "Specific Rules For Experimental Models" that will find in this same site.