

Queridos amigos,

2009: Año de cambios y retos para este Club. Lo advertíamos el pasado año y en Enero se refrendaron junto a otras decisiones en la Asamblea Ordinaria del Club en la que coincidieron también las elecciones reglamentarias en la que los socios tuvieron a bien depositar nuevamente su confianza de gestión en mi persona.

Ha habido que dejar el magnífico campo de Rosselló y buscar una ubicación aun con carácter provisional para las actividades de campo, La solución la encontrábamos en la amistad y entusiasmo de un experto piloto de ultraligero que dispone de un campo propio de adiestramiento en la población aragonesa de Alcolea de Cinca, no demasiado alejada de nuestra clásica ubicación, treinta Km en línea recta, sesenta por carretera. Así nos hemos reubicado gracias a su generosidad en Aerocinca, donde además tenemos un lugar donde poder dejar nuestros útiles e infraestructura necesaria.

Ete aquí que desde Marzo usamos el nuevo campo en el que como a lo largo de nuestra historia, Alfés y Rosselló, no hay vecinos cercanos y por tanto no molestamos a nadie. Durante estos meses hemos ido cumplimentando todos los trámites necesarios con el Ayuntamiento local, la propiedad, las autoridades del orden, la Federación Aragonesa, el Consejo Comarcal del Cinca, etc.

De igual modo hemos comunicado el cambio de ubicación a Tripoli USA y hemos revalidado en el nuevo emplazamiento los seguros del campo y las autorizaciones para llevar a cabo el SRM con jornada Experimental, etc. Y naturalmente hemos solicitado el Notam correspondiente para nuestras nuevas coordenadas.

En el momento de escribir estas líneas nos hallamos en pleno período estival y por tanto preparando la recta final hacia nuestro SRM. Otro cambio importante, esta vez intercambiamos fecha con los Suizos y su ALRS a petición suya ante el inconveniente por su parte del hotel habitual, en nuestra rutina preparatoria organizativa.

Pero hay mas retos en este 2009. Hemos iniciado el trabajo con los híbridos, gracias a las iniciativas de dos socios y miembros de Junta, de Jaume Solé y de Josep Maria Garrell. Todavía hay mucho camino a andar pese a que ya hubo una tentativa de lanzamiento en nuestro encuentro en Derde (Almería). Ambos siguen trabajando duro en el tema, mientras los hermanos López de Orihuela han presentado ya su sistema híbrido totalmente "custom" en el que llevan años trabajando y con interesantes experiencias que nos llevan hacia un 2010 en que este sistema de propulsión tendrá activa presencia en nuestras jornadas de lanzamientos. Hay que dar un ¡Bravo! a todos ellos.

Por otra parte, creo que no terminaremos el año, sin una nueva rampa para modelos de grandes dimensiones en las que jugará un papel importante una vez mas, la aportación siempre constante de José Luis Sánchez. Jaume Solé nos "amenaza" con un proyecto avanzado de 4,5 metros de altura...

Por si fuera poco, Sánchez, responsable de SpainRocketry Almería y único L3 en España, ha presentado recientemente el prototipo de un complejo ordenador de

vuelo "Altialme" desarrollado junto a Manuel González. De alguna manera y pese a que todo el mérito e inversión es de ellos, en paralelo nace otro reto ambicioso, en el que también a un nivel mas simple pero no exento de mérito y trabajo, Manuel Morales de Sevilla ha puesto en servicio con éxito, su "SR Alt". Un altímetro mas modesto pero que va sofisticando en su software cada vez mas y que utilizamos constantemente sin evidenciar un solo fallo.

Pero de nuevo debemos citarlos a todos ellos para dejar constancia de los avances logrados en las formulaciones y procedimientos de preparación de motores Candy, añadiendo los nombres de Garrell y de Gaya, éste último con Manuel Morales, autores también de sendos bancos de prueba de motores, con software propio de éste último. ¡ Qué nivel el de nuestros socios !.

En resumen, todos ellos trabajan muchísimo y lo hacen también en beneficio de los demás que somos usufructuarios de sus logros.

*José Luis Cortijos
TRA # 2302 L2
Prefecto Tripoli Spain*